

Investor:

Město Blansko

náměstí Svobody 32/3

678 01, Blansko

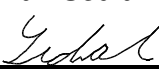
IČO: 00279943

DIČ: CZ00279943



MĚSTO
BLANSKO

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 		Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsí 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677 email:midakon@midakon.cz	
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 				
Investor: Město Blansko				
Místo: Blansko	Stupeň: PDPS	Datum: 06/2021	Počet A4: A4	
Akce: BLANSKO, SO 201 - LÁVKA PŘES ŘEKU SVITAVU Objekt:			Měřítko: 1:	Paré:
			Číslo zakázky: 20 31	
Název: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY			Č. výkresu: E.3	

E.3 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	Chyba! Záložka není definována.
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	Chyba! Záložka není definována.
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění.....	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	2
<i>b) územní podmínky,</i>	2
3. Technické řešení mostu.....	2
<i>a) popis nosné konstrukce mostu.....</i>	2
4. Plán kontrolních prohlídek	3
5. Závěr.....	3

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

Blansko, SO 201 – Lávka přes řeku Svitavu

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Blansko, kraj Jihomoravský

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DSP.

b) územní podmínky,

Stavba se nachází v intravilánu města Blanska v prostoru mezi basebalovým stadionem přes řeku Svitavu a mezi stávajícími objekty zahradnictví a přilehlými zpevněnými plochami. Území je rovinaté s výjimkou koryta řeky Svitavy. Areál basebalového stadionu je oplocený ocelovým plotem. V prostoru stavby se nachází stávající cyklostezka šířky cca 3,25 m, která má zpevněný povrch z asfaltu. Dále směrem k řece jsou zatravněné plochy se stromovou alejí podél řeky Svitavy a cyklostezky. Na druhém (levém) břehu řeky Svitavy je alej nízkých keřů a dále zpevněné areálové plochy zahradnictví. Nachází se zde také dva výustní objekty kanalizace, která dříve sloužila pravděpodobně k odvedení povrchové vody z ploch zahradnictví, nicméně dnes již tyto kanalizace, stejně tak jako celý areál zahradnictví nejsou využívány a budou odstraněna v rámci stavby Obchodního centra Blansko, ulice Poříčí, která je v tomto prostoru projektována. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Městem Blanskem a Českou republikou.

3. Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu

Lávka je navržena jako ocelová příhradová náběhovaná konstrukce s železobetonovou mostovkou, tvořenou prefabrikovanými filigrány položenými na ocelových příčnicích, které budou poté spřaženy pomocí monolitické železobetonové desky. Nosná konstrukce příhrady je tvořena ocelovými profily spodního a horního pásu, systémem diagonál a svislic v místě ukončení konstrukce a dále příčníky spojující spodní pás příhrady. Lávka bude mít 2 monolitické opěry a bude na ni navazovat železobetonová konstrukce přístupového chodníku. Šířka nosné konstrukce je 3,60 m. Lávka je jednopolová, její rozpětí je 36,85 m. Založení lávky je hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

E.3 - PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu, provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

4. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

- 1) Kontrola stavby před dokončením stavby lávky

5. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

V Brně, červen 2021



Vypracoval: Ing. Milan Sedlák